



AUTOMOBILE CLUB ITALIA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

(aggiornato il 2 luglio 2014)

### **RALLY NAZIONALI C validità: TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5**

#### **RALLY NAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE **COMITATO ORGANIZZATORE CAR RACING**

DENOMINAZIONE GARA **13° BENACUS RALLY – TROFEO CITTA' DI BARDOLINO**

DATA DI SVOLGIMENTO **17-18 APRILE 2015** ZONA **3°**

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA

VALIDITA'  TRN  Senza validità

Coefficiente TRN **1,5**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **500 MINUTI HISTORIC / REVIVAL 500 MINUTI**

TIPOLOGIA **RALLY AUTOSTORICHE / REGOLARITA' SPORT**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015



## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>1</sup>	<b>Caprino Veronese</b>	<b>16/03/2015</b>	<b>8.00</b>
Chiusura <sup>2</sup>	<b>Caprino Veronese</b>	<b>09/04/2015</b>	<b>24.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>3</sup>	<b>Bardolino – Lungolago Carrara</b>	<b>17/04/2015</b>	<b>8-12</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>4</sup>		<b>17/04/2015</b>	<b>8-18</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	<b>Alla consegna road-book</b>		
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico</b>		<b>17/04/2015</b>	<b>17.00</b>
<b>Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate</b>			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
<b>Verifiche sportive</b>			
ante gara <sup>6</sup>	<b>Bardolino – Cantina Rizzardi</b>	<b>17/04/2015</b>	<b>18-21.30</b>
<b>Verifiche tecniche</b>			
ante gara <sup>7</sup>	<b>Bardolino – Cantina Rizzardi</b>	<b>17/04/2015</b>	<b>18.30-22</b>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>			
	<b>Bardolino – Albo di gara</b>	<b>17/04/2015</b>	<b>22.30</b>
<b>Partenza</b>			
<del>Parco Partenza <sup>8</sup></del>			
Partenza	<b>Bardolino – Lungolago Carrara</b>	<b>18/04/2015</b>	<b>9.01</b>
Arrivo	<b>Bardolino – Lungolago Carrara</b>	<b>18/04/2015</b>	<b>18.00</b>
<b>Pubblicazione elenco</b>			
vetture in verifica	<b>Bardolino – Albo di gara</b>	<b>18/04/2015</b>	<b>18.00</b>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>			
	<b>Segue circolare informativa</b>		
<b>Pubblicazione</b>			
<b>Classifiche</b>	<b>Bardolino – Albo di gara</b>	<b>18/04/2015</b>	<b>19.30</b>
<b>Premiazione</b>	<b>Bardolino – Lungolago Carrara</b>	<b>18/04/2015</b>	<b>Arrivo ultimo conc.</b>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>9</sup> - Sala Stampa <sup>10</sup> - Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<b>Bardolino – Zona Artigianale</b>		
Parco chiuso (ubicazione)	<b>Bardolino – Lungolago Carrara</b>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

Il/la <sup>11</sup> **Comitato Organizzatore Car Racing** con sede **Caprino Veronese – Via Boi 99/a** Tel. **345 05323936** Fax **045/6579372** e-mail [info@scuderiacar.it](mailto:info@scuderiacar.it) titolare della licenza di Organizzatore n. **216039** in corso di validità, indice e

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con <sup>12</sup> **Valpolicella Motor Sport**

il Rally Nazionale **13° BENACUS RALLY – TROFEO CITTA' DI BARDOLINO** valevole per <sup>13</sup> **TRN** coeff. **1,5**

### 2.2 Comitato Organizzatore <sup>14</sup>

**Dario Lorenzini** qualifica **Presidente** licenza **216039**

**Massimo Pietropoli** qualifica **Vicepresidente**

**Flavio Manzelli** qualifica **Componente**

**Andrea Gaspari** qualifica **Componente**

### 2.3 Organigramma <sup>15</sup>

Commissari Sportivi e Giudice Unico

**Claudio Gasparrini (CSN)** Licenza n. **127184**

**Angelo Caceffo** Licenza n. **16623**

**Enrico Gaburro** Licenza n. **75850**

Direttore di Gara

**Walter Robassa** Licenza n. **21882**

**Alberto Riva** (agg.) <sup>16</sup> Licenza n. **204859**

Commissari Tecnici

**Moreno Maestri (CTN)** Licenza n. **49004**

**Bruno Tessari** Licenza n. **200360**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**Paolo Pisani** Licenza n. **101471**

**Andrea Gaspari** Licenza n. **345651**

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

**Stefano Benfatti** Licenza n. **75201**

Medico di Gara <sup>17</sup>

**Dott. Giancarlo Montresor** Licenza n. **236158**

Segretaria/o di Manifestazione

**Laura Olivieri** Licenza n. **36613**

**Fiorangela Negrmani** Licenza n. **48962**

Verificatori Sportivi

**Monica Brunelli** Licenza n. **101482**

**Azzurra Burato** Licenza n. **343959**

**Vanessa Nicolis** Licenza n. **236730**

**Elena Segala** Licenza n. **245847**

**Marta Ruberti** Licenza n. **217341**

**Sara Vanzani** Licenza n. **51346**

Verificatori Tecnici **////**

Apripista

### **Segue circolare informativa**

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>18</sup> **Crono Car Service**

Capo Servizio di cronometraggio **Marco Dal Prato**

Compilatore delle classifiche **Marco Dal Prato**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VR – BS – MN – VI - TN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE

**REXT**

Licenza n. **338552**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE

Licenza n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

**Michele Dalla Riva**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza <sup>19</sup> **Bardolino – Lungolago Carrara**

Località di arrivo <sup>20</sup> **Bardolino – Lungolago Carrara**

Province interessate dal percorso di gara **Verona**

Lunghezza totale del percorso Km. **247.10** Numero dei Controlli Orari **16**

Lunghezza totale delle Prove Speciali <sup>21</sup> Km. **74.40** Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **4PS per 2 Volte** Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>22</sup> **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>23</sup>.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h <sup>24</sup> **Superiore a 80Km/h - Richiesto collaudo**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. <sup>25</sup>

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

##### a) Rally iscritti nel calendario nazionale <sup>26</sup>

Saranno ammessi:

– i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

##### b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>27</sup>

Saranno ammessi:

— i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

— i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

**Indicare con "X" solo se previste:**

◇ ~~Auto Storiche~~ — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS 14

◇ ~~Auto Classiche~~ — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS 14

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>28</sup> **16/03/15**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Scuderia Car Racing – CP43 – 37013 Caprino Veronese (VR) – [info@scuderiacar.it](mailto:info@scuderiacar.it)** entro il <sup>29</sup> **09/04/15**, esclusivamente tramite raccomandata, **corriere** o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **170** iscrizioni. <sup>30</sup>

#### **b) Targhe e numeri di gara <sup>31</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

#### **Rally Nazionali C del TRN:**

##### **Concorrenti Persone Fisiche <sup>32</sup> (IVA Esclusa):**

-Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 300
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- <b>Concorrenti Persone Giuridiche:</b> Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

##### **3.5.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)**

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 205
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) -- R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- <b>Concorrenti Persone Giuridiche:</b> Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>33</sup> **150€**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.5.3)** Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

##### **3.5.4) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità

di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Racing Policy Zurich Insurance**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

#### **Segue circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>34</sup> per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>

#### **Segue circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- **Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale**

**relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.**

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**L'ingresso dei mezzi assistenza nell'area assistenza è consentito esclusivamente Sabato 18 Aprile dalle 9.00 alle 11.30.**

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>35</sup>

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_<sup>36</sup> per ogni minuto primo di ritardo.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>37</sup> **UTC/GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>38</sup> **Bardolino – Lungolago Carrara** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali: **Scuderie**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **Primi 10**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore <sup>39</sup> \_\_\_\_\_

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

<sup>40</sup> **Cartina del Percorso / Bollettini Versamento**



Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE

[13° Benacus Rally – Trofeo Città di Bardolino \(data\) li, 17-18 Aprile 2015](#)

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>41</sup>

**Walter Robassa – F.TO**

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

**Il Presidente del Comitato Organizzatore** <sup>42</sup>

**Dario Lorenzini - F.TO**

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore** <sup>43</sup>

**Dario Lorenzini – F.TO**

**Per la Delegazione Regionale** <sup>44</sup>

**Patrizia Capuzzo F-TO**

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

---

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 10/03/2015

con numero di approvazione RM/ 43 /2015

## NOTE

- <sup>1</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- <sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- <sup>3</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- <sup>4</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- <sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- <sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- <sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- <sup>8</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.
- <sup>9</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- <sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- <sup>11</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- <sup>12</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- <sup>13</sup> Indicare se la gara è valevole per lo Trofeo Rally Nazionali e con quale coefficiente, altrimenti barrare.
- <sup>14</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- <sup>15</sup> L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- <sup>16</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- <sup>17</sup> Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- <sup>18</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- <sup>19</sup> Città, indirizzo
- <sup>20</sup> Città, indirizzo
- <sup>21</sup> Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 60 Km - massimo 80 Km.  
Lunghezza di ogni Prova Speciale: max 15 km.
- <sup>22</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- <sup>23</sup> Depennare in caso contrario
- <sup>24</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- <sup>25</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS 3
- <sup>26</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).
- <sup>27</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a).
- <sup>28</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- <sup>29</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- <sup>30</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
- <sup>31</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.
- <sup>32</sup> Le tasse indicate si intendono IVA esclusa
- <sup>33</sup> Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- <sup>34</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40
- <sup>35</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- <sup>36</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- <sup>37</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- <sup>38</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- <sup>39</sup> Se previsti, indicare.
- <sup>40</sup> Altri allegato, se previsti, indicare.
- <sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- <sup>42</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- <sup>43</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- <sup>44</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.